

BACHELORARBEIT

WISSENSCHAFTLICHE BEGLEITUNG BEI DER UMSTELLUNG DER BADEN-WÜRTTEMBERGISCHEN BODENSEETANKSTELLEN AUF REGENERATIVE KRAFTSTOFFE

©ultramarin

THEMATIK

Durch die Verschärfung der zukünftigen Emissionsgesetzgebung gewinnen Methoden zur **CO₂-Reduktion** immer mehr an Bedeutung beim Betrieb von Verbrennungsmotoren. Dies betrifft auch die Schifffahrt. Der Wechsel auf **regenerative Kraftstoffe** bietet die Möglichkeit den bilanziellen Treibhausgasausstoß der Bodenseeschifffahrt zu verringern.

Das Verkehrsministerium des Landes Baden-Württemberg fördert dazu ein Projekt, dessen Ziel es ist, die Treibhausgasemissionen der Schifffahrt auf dem Bodensee zu verringern und diese Verringerung sichtbar zu machen. Dazu werden die deutschen Bodenseetankstellen auf regenerativen Kraftstoff umgestellt und eine Kraftstoffbilanzierung an den Tankstellen etabliert.

AUFGABENSTELLUNG

Diese Aufgaben erwarten dich:

- Erfassung und Klassifizierung der regenerativen Bootskraftstoffe nach REDIII
- Erfassung der vorhandenen Privatschiffahrtflotte auf dem Bodensee
 - Abfrage der Verträglichkeit von Kraftstoffkomponenten bei Motorenherstellern
- Vortrag auf Informationsevent

WEITERE INFORMATIONEN

Art der Arbeit:	Datenanalyse und Szenario- Modellierung
Fachrichtung:	Maschinenbau
Voraussetzung:	Motivation, Grundkenntnisse Verbrennungsmotoren, Interesse an Kraftstoffen
Beginn:	sofort
Ansprechpartner:	Moritz Grüninger, 0721 / 608-48553 moritz.grueninger@kit.edu