

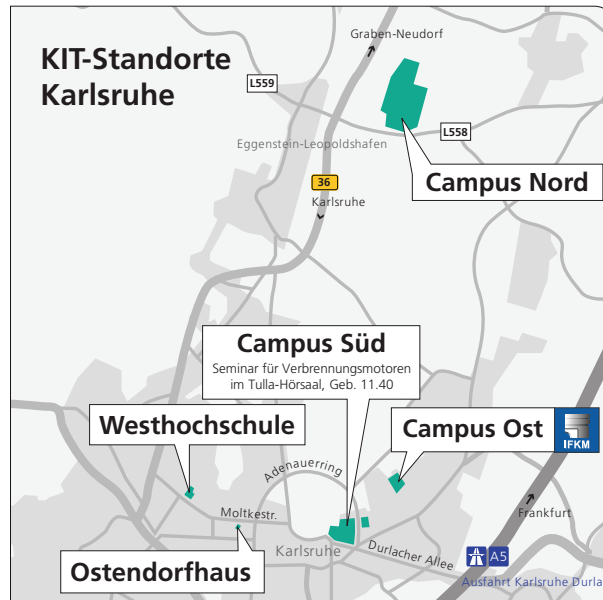
Seminar für Verbrennungsmotoren

Sommersemester 2015

INSTITUT FÜR KOLBENMASCHINEN
Prof. Dr. sc. techn. Thomas Koch



Quelle: Audi AG



Kontakt

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
Institut für Kolbenmaschinen (IFKM)

Dr. Amin Velji

Campus Ost
Rintheimer Querallee 2
76131 Karlsruhe

Telefon: +49 721 608-48561
Fax: +49 721 608-48519
E-Mail: amin.velji@kit.edu

www.ifkm.kit.edu

Herausgeber

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
Institut für Kolbenmaschinen (IFKM)
Stand März 2015

www.kit.edu

Mit dem Auto via A5 **Ausfahrt Karlsruhe-Durlach (AS 44)** Richtung **Karlsruhe Innenstadt** zur **Haupteinfahrt KIT Campus Süd**. Parkplätze vorhanden.
(Navigationsziel: 76131 Karlsruhe, Engesserstraße. **ACHTUNG:** Umleitungen wegen Bauarbeiten am Durlacher Tor. Bitte aktuelle Beschilderung beachten.)



Mit der Straßenbahn ab KA-Hbf: **2** (R. Wolfartsweiler), **54/541** (R. Bretten, Eppingen), **4** (R. Waldstadt) bis Haltestelle **Durlacher Tor/KIT Campus-Süd**

Seminar für Verbrennungsmotoren

Sommersemester 2015

Am **Institut für Kolbenmaschinen** des **Karlsruher Instituts für Technologie (KIT)** werden im Sommersemester 2015 die nebenstehenden Vorträge gehalten. Dazu laden wir Sie herzlich ein. Interessierte Kollegen und Mitarbeiter sind ebenfalls willkommen.

Prof. Dr. sc. techn. Thomas Koch

Ort: Johann-Gottfried-Tulla-Hörsaal,
Gebäude 11.40
Karlsruher Institut für Technologie (KIT),
Campus Süd
Kaiserstraße 12
76131 Karlsruhe

Zeit: jeweils Dienstag, 18.30 Uhr
Eintritt frei

Änderungen vorbehalten

Das aktuelle Seminarprogramm finden Sie unter:
www.ifkm.kit.edu/seminar.php

Dienstag, 14.04.2015

Wilhelm Müller

(Caterpillar Energy Solutions GmbH, Mannheim)

Entwicklungsstrategien zur Erfüllung zukünftiger, weltweiter Anforderungen an Groß-Gasmotoren für Kraft-Wärme-Kopplung

Dienstag, 28.04.2015

Michael Fischer

(Honda R&D Europe (Deutschland) GmbH, Offenbach)

Effizienz, Fahrspaß und niedrigste Emissionen - Der Dieselmotor im Spannungsfeld zwischen Kundenanforderungen und Real Driving Emissions

Dienstag, 12.05.2015

Matthias Blankmeister

(Federal Mogul Ignition GmbH, Stuttgart)

Optimierung der Zündung für magere Gemische in Gasmotoren

Dienstag, 30.06.2015

Dr. Rainer Wurms

(AUDI AG, Ingolstadt)

Die aktuellen Audi R4 TFSI Motoren - höchste Effizienz und High Performance in einer Baureihe

Dienstag, 14.07.2015

Hans Mezger

(ehem. Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Stuttgart)

Die Entwicklung des TAG Turbo Formel 1 Motors made by Porsche