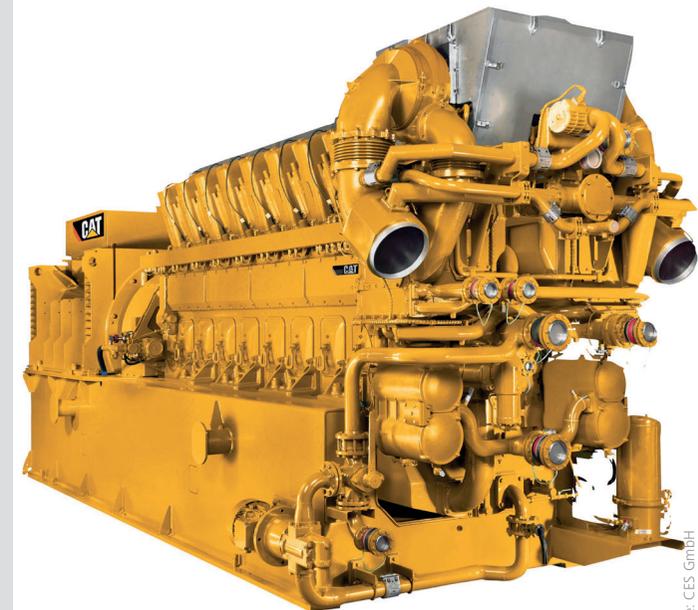


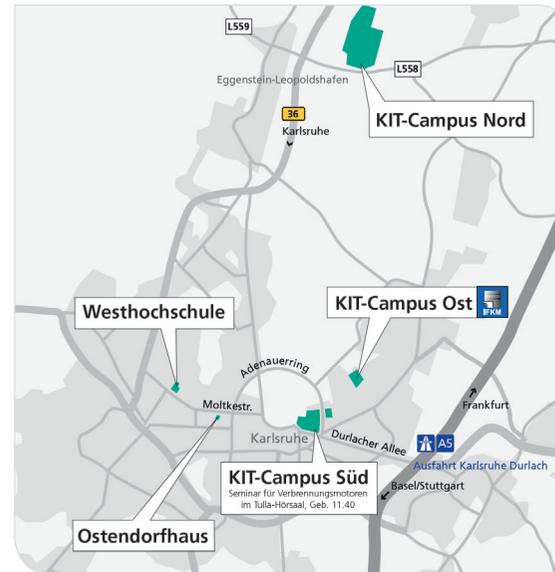
Seminar für Verbrennungsmotoren

Wintersemester 2017/2018

INSTITUT FÜR KOLBENMASCHINEN (IFKM)



Quelle: CES GmbH



Kontakt

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
Institut für Kolbenmaschinen (IFKM)

Dr. Olaf Toedter
Campus Ost
Rintheimer Querallee 2
76131 Karlsruhe

Telefon: +49 721 608-43639
Fax: +49 721 608-48519
E-Mail: olaf.toedter@kit.edu
www.ifkm.kit.edu

Herausgeber

Präsident Prof. Dr.-Ing. Holger Hanselka
Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
Kaiserstraße 12
76131 Karlsruhe
www.kit.edu

Karlsruhe © KIT 2017



100% Recyclingpapier mit dem Gütesiegel „Der Blaue Engel“



ANFAHRT
Mit dem Auto via A5
Ausfahrt Karlsruhe-
Durlach (AS 44) Richtung
Karlsruhe Innenstadt zur
Hauptzufahrt KIT
Campus Süd.
Parkplätze vorhanden.
Navigationsziel:
76131 Karlsruhe
Engesserstraße.

ACHTUNG: Umlenkungen
wegen Bauarbeiten am
Durlacher Tor. Bitte aktuelle
Beschilderung beachten.

Seminar für Verbrennungsmotoren

Wintersemester 2017/2018

Am **Institut für Kolbenmaschinen** des **Karlsruher Instituts für Technologie (KIT)** werden im Wintersemester 2017/2018 die nebenstehenden Vorträge gehalten. Dazu lade ich Sie herzlich ein. Interessierte Kollegen und Mitarbeiter sind ebenfalls willkommen.

Prof. Dr. sc. techn. Thomas Koch

Ort: Johann-Gottfried-Tulla-Hörsaal,
Gebäude 11.40
Karlsruher Institut für Technologie (KIT),
Campus Süd
Kaiserstraße 12
76131 Karlsruhe

Zeit: jeweils Dienstag, 18.30 Uhr
Eintritt frei

Das aktuelle Seminarprogramm finden Sie unter:
www.ifkm.kit.edu/seminar.php

Änderungen vorbehalten.

Dienstag, 21. November 2017

Heinrich Baas

(Caterpillar Energy Solutions GmbH, Mannheim)

**Entwicklungsstand stationärer Gasmotoren
zur Kraft-Wärme-Kopplung**

Dienstag, 5. Dezember 2017

Jochen Walther

(Robert Bosch GmbH, Stuttgart)

**Ottomotorische Entwicklungstrends im Umfeld einer
elektrifizierten und autonomen Mobilität**

Dienstag, 23. Januar 2018

Ottmar Degrell

(ISUZU MOTORS Germany GmbH, Ginsheim-Gustavsburg)

**Umwandlung von Dieselmotoren zum Einsatz mit
Methan oder Biogasen**

Dienstag, 6. Februar 2018

Claus Dieter Vogt

(NGK Europe GmbH, Kronberg)

**Neue Filtertechnologie und Substrate
für EURO 6d, SULEV, EPA Stage 5, WHTC und RDE**

Dienstag, 27. Februar 2018

Dr. Torsten Eder

(Daimler AG, Stuttgart)

**Die modularen High-Tech Powertrains von
Mercedes-Benz**