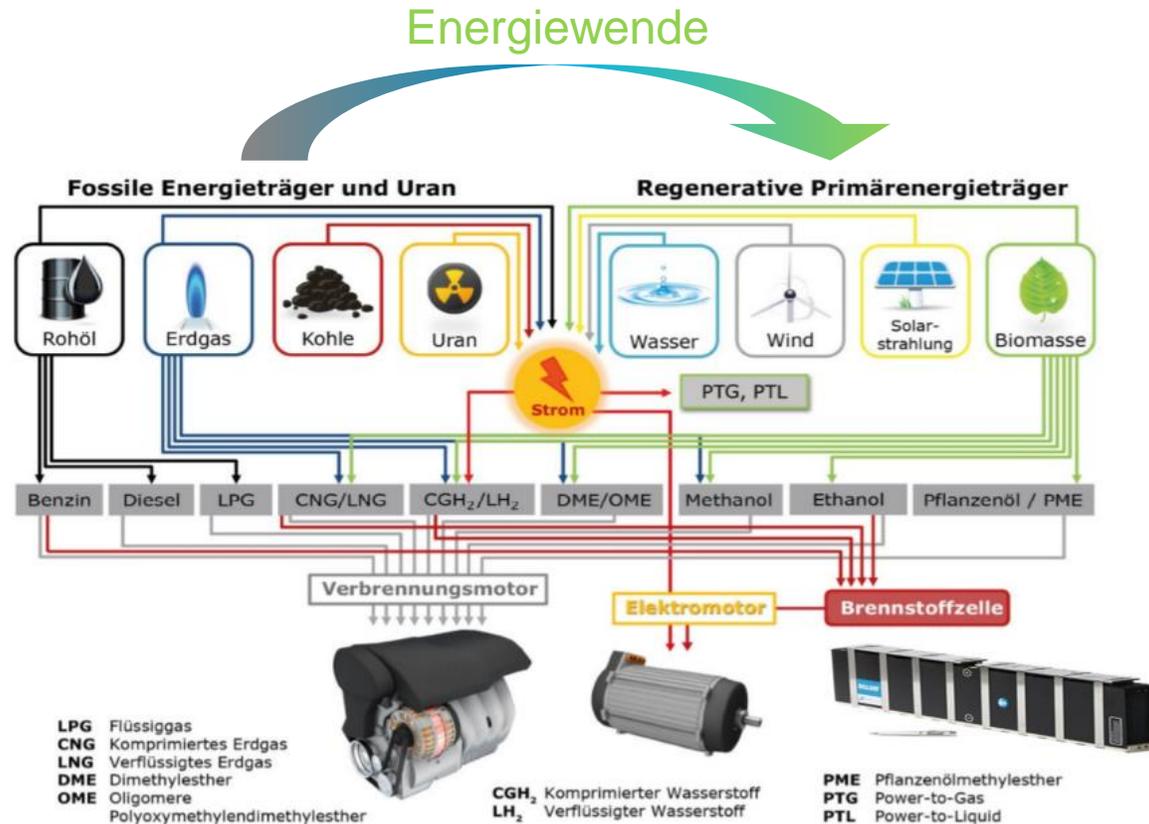


Technische Grundlagen des Verbrennungsmotors



Pfade Energiebereitstellung für mobile Anwendungen, Quelle: 35. Internationales Wiener Motorensymposium 2014, Co-Autor Dr. B. Kehrwald

- Energiewende ist nicht gleich Technologiewende.
- Etablierte Technologien und Infrastruktur für CO₂-freie Mobilität nutzen.
- Die Grafik links zeigt die Bandbreite der nutzbaren Primärenergieträger im Verbrennungsmotor.
- Zahlreiche Anwendungen erfordern hohe Energiedichten und schnelle Energiezufuhr.
- Verbrennungsmotorische Antriebe sind hierbei unschlagbar, dabei kostengünstig und erfordern nur moderate Eingriffe in bestehende Infrastruktur der Energieversorgung.



Technische Grundlagen des Verbrennungsmotors



- Die **Vorlesung** vermittelt die Grundlagen und Technologien, die in allen zukünftigen Antrieben mit Verbrennungsmotoren zum Einsatz kommen - egal ob konventionell, reFuels, Wasserstoff oder Ammoniak. Wo spezialisierte Komponenten zum Einsatz kommen, wird auf diese eingegangen.
- Die Bandbreite reicht von kleinen handgeführten Aggregaten bis zu großen Schiffsantrieben.
- Die Vorlesung ist Pflicht im SP Technik des Verbrennungsmotors oder kann als WPF gewählt werden.
- Alle weiteren Information im [Ilias-Kurs](#)
- Aufbauende Vorlesungen zu speziellen Aspekten der einzelnen Technologien finden Sie hier: <https://www.ifkm.kit.edu/173.php>