



**Dr.-Ing. Bernhard Kehrwald**  
**Lehrbeauftragter für Betriebsstoffe**  
für motorische Antriebe am  
**Institut für Kolbenmaschinen (IFKM)**  
Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

09.10.2020

## **Organisation der Vorlesung „Betriebsstoffe für motorische Antriebe“**

**Donnerstags, 14-tägig, Beginn jeweils 14:00 Uhr**  
**Campus Süd im Seminarraum 228, Gebäude 10.91, 2.OG**  
**2 Doppelstunden mit kurzer Pause**

Die Vorlesung findet unter Einhaltung der Vorgaben zur Begrenzung der Corona-Pandemie soweit möglich als Präsenzveranstaltung bzw. Hybridveranstaltung im Seminarraum 228 im alten Maschinenbau-Gebäude statt.

Sollten sich mehr Studierende für eine Präsenzteilnahme entscheiden, als für die Belegung des Seminarraums zulässig, kann ergänzend auf die Teilnahme online per Microsoft Teams ausgewichen werden. Dies erfolgt notfalls rollierend. Einladungen zur Teilnahme per Microsoft Teams werden von mir oder meinem Sekretariat verschickt. Die Eingeladenen müssen daher nicht im Besitz der Teams-Software sein um teilzunehmen. Allerdings benötigen wir eine E-Mail-Adresse, damit wir die Einladungen gezielt versenden können.

Wir bitten daher um Zusendung einer E-Mail-Adresse an [elisabeth.berwanger@iavf.de](mailto:elisabeth.berwanger@iavf.de). Hilfreich wäre auch für alle Fälle eine Mobil-Telefon Nummer, so dass eine weitere Kommunikationsmöglichkeit benutzt werden kann.

Im Seminarraum 228 dürfen nach aktuellem Stand (09.10.2020) nur 9 Studierende Teilnehmen. Das kann sich leider auch kurzfristig nachteilig ändern. Einige Hygiene Maßgaben müssen stringent eingehalten werden. Das sind ebenfalls aus aktueller Sicht:

- **Desinfektionsmaßnahmen** vor Beginn und nach Ende der Vorlesung
- **Maskenpflicht** bei Verlassen des individualisierten Sitzplatzes
- **Sitzplätze** sind vorgegeben und stehen nur begrenzt zur Verfügung
- Erhöhte **Belüftung** des Raums auch bei geringen Außentemperaturen.

Wegen der letztgenannten Maßgabe bitten wir um angepasste Kleidung, so dass unter Vermeidung von Zugluft z.B. mindestens ein vorderes Fenster weitgehend dauerhaft geöffnet bleiben kann.

Es gibt ein bzw. mehrere Skripten in gedruckter Form und als pdf-Datei. Anhand der Unterlagen kann der Stoff notfalls bis zu einem nahezu ausreichenden Umfang selbständig erarbeitet werden.

Die Prüfung findet i.d.R. als Präsenzprüfung in Anwesenheit eines qualifizierten Beisitzers in einem größeren Raum mit Hilfsmitteln wie Tafel, Flip-Chart und Projektor etc. statt. Dabei können Hygienevorschriften und Abstandsvorgaben mit guter Sicherheit eingehalten werden.

Sofern durch Vorgaben seitens des KIT bzw. des Dekanats eine Online-Prüfung angeboten werden muss, wird dieses Angebot explizit vor Beginn der Prüfungsperiode gemacht. Die Prüfungsperiode ist geplant für den Zeitraum von etwa Mitte März bis Ende Mai 2021.

Eine stoffbezogene kurze Übung ist Teil der Vorlesung. Bisher konnten auch immer kleinere Mengen verschiedener Betriebsstoffe zur Veranschaulichung mit in den Unterricht gebracht werden. Das „funktioniert“ so richtig nur in einer Präsenzvorlesung.

Wir hoffen das auch vor dem Hintergrund vermehrt aufkommender neuer, nicht-fossiler Kraftstoffe das sehr interessante Themenfeld der Betriebsstoffe weiterhin gut vermitteln zu können, selbst wenn die Rahmenbedingungen für alle Beteiligten nicht ganz einfach sind.

